

Themen für Bachelorarbeiten

Im Folgenden finden Sie eine Liste mit Bachelorarbeitsthemen.

Falls Sie unserer Professur zugeteilt wurden, bitten wir Sie, **bis zum 13. November 2020** eine Präferenzordnung über fünf Themen per E-Mail an finance@uni-trier.de zu senden. Wir sind bestrebt, Ihre Wünsche soweit wie möglich zu berücksichtigen.

Beachten Sie bitte die allgemeinen Hinweise zum Verfahrensablauf und zur äußeren Form auf unserer Homepage unter www.finance.uni-trier.de.

Zu einigen der vorgeschlagenen Themen haben wir erste, einführende Literatur angegeben, damit Sie sich bereits vor Ihrer Themenwahl orientieren können. Falls keine Literatur angegeben ist, handelt es sich um ein sehr aktuelles Thema oder eine (eigene) empirische Arbeit oder eine sehr einfache Literaturrecherche. Nahezu alle Artikel können Sie online (im Universitätsnetz) finden; eine gute Hilfe dabei kann Ihnen Google Scholar (scholar.google.com) sein.

Einzelne Themen sind mit einem * gekennzeichnet. Diese Themen erfordern vorherige Rücksprache.

1. Welchen Einfluss haben Gläubigerrechte auf die Kapitalstruktur von Unternehmen?
 - S.S. **Cho**, S. **El Ghouli**, O. **Guedhami**, J. **Suh** (April 2014): Creditor Rights and Capital Structure: Evidence from International Data. *Journal of Corporate Finance*, Vol. 25, 40-60.
 - G. **Nini**, D.C. **Smith**, A. **Sufi** (März 2012): Creditor Control Rights, Corporate Governance, and Firm Value. *Review of Financial Studies*, Vol. 25, 1713-1761.
 - M.R. **Roberts**, A. **Sufi** (August 2009): Control Rights and Capital Structure: An Empirical Investigation. *Journal of Finance*, Vol. 4, 1657-1695.

2. Die Messung von finanziellen Restriktionen: Erklärung und empirische Evidenzen
 - J. **Farre-Mensa**, A. **Ljungqvist** (September 2016): Do Measures of Financial Constraints Measure Financial Constraints? *Review of Financial Studies*, Vol. 29, 271-308.
 - T.M. **Whited**, G. **Wu** (Januar 2006): Financial Constraints Risk. *Review of Financial Studies*, Vol. 19, 531-559.

3. Kreditlinien vs. Cash: Theorie und Empirische Ergebnisse
 - V.V. **Acharya**, H. **Almeida**, M. **Campello** (September 2013): Aggregate Risk and the Choice between Cash and Lines of Credit. *Journal of Finance*, Vol. 68, 2059-2116.
 - V.V. **Acharya**, H. **Almeida**, F. **Ippolito**, A. **Perez** (Juni 2014): Credit Lines as Monitored Liquidity Insurance: Theory and Evidence. *Journal of Financial Economics*, Vol. 112, 287-319.

4. Timing-Strategien und Eigenkapitalemissionen: Theorien und empirische Evidenz
 - H. **DeAngelo**, L. **DeAngelo**, R.M. **Stulz** (März 2010): Seasoned equity offerings, market timing, and the corporate lifecycle. *Journal of Financial Economics*, Vol. 95, 275-295.
 - J.R. **Ritter**, T. **Loughran** (März 1995): The New Issues Puzzle. *Journal of Finance*, Vol. 50, 23-51.

5. Wie hoch sind effektive Steuersätze für Unternehmen im internationalen Vergleich?
 - D.S. **Callihan**, (1994). Corporate effective tax rates: A synthesis of the literature. *Journal of Accounting Literature*, Vol. 13, 1.

6. Capital Structure Determinants
 - **Constantinides**, G. M., **Harris**, M., & **Stulz**, R. M. (Eds.). (2013). *Handbook of the Economics of Finance: Corporate Finance*. Newnes.

7. Die Rolle von Proxy-Advisors in Kapitalmärkten
 - **Cuñat**, V., **Gine**, M., & **Guadalupe**, M. (2012). The vote is cast: The effect of corporate governance on shareholder value. *The Journal of Finance*, Vol. 67, 1943-1977.
 - **Malenko**, A., & **Malenko**, N. (2019). Proxy advisory firms: The economics of selling information to voters. *The Journal of Finance*, Vol.74, 2441-2490.

8. The advantage of the *tax shield of debt* for regulated and unregulated industries
 - **Barclay**, M. J., **Heitzman**, S. M., & **Smith**, C. W. (2013). Debt and taxes: Evidence from the real estate industry. *Journal of Corporate Finance*, 20, 74-93.
 - **DeAngelo**, H., & **Masulis**, R. W. (1980). Optimal capital structure under corporate and personal taxation. *Journal of Financial Economics*, 8(1), 3-29.

9. Real Estate Investment Trust: Regulierung im internationalen Vergleich
(Dieses Thema wird nach vorheriger Absprache bevorzugt an zwei Studierende (Gruppenarbeit) vergeben.)
 - **Cadmus**, A. (2009): REIT-Strukturen: Forderungen und Folgen, in: Rehkugler, Heinz (Hrsg.): Die Immobilie als Kapitalmarktprodukt, München: Oldenbourg Wissenschaftsverlag, S. 37-56.
 - **Brody**, M. J., **Kahn**, D. O., & **Matuszak**, E. J. (2009). Real estate investment trust income: selected issues and recent changes in the law. *Journal of Taxation and Investments*, Vol. 62, S. 45-68.
 - **Howe**, J. S., & **Shilling**, J. D. (1988). Capital structure theory and REIT security offerings. *The Journal of Finance*, Vol. 43, 983-993.
 - EPRA Annual Reportings

10. Real Estate Investment Trust: Marktüberblick und Grundstruktur

- **Schulkin**, P. A. (1971). Real estate investment trusts. *Financial Analysts Journal*, Vol. 27, S.33-40.
- **Campbell**, K. (1993). Self-Managed Equity REITs: A Cost-Efficient Investment Vehicle. *The Institutional Real Estate Letter*, 5, 22-25.
- **Chan**, S. H., **Erickson**, J., & **Wang**, K. (2003). Real estate investment trusts: Structure, performance, and investment opportunities. Financial Management Association Survey and Synthesis. Oxford University Press; Illustrated Edition.

11. Die Bedeutung von Nutzungsrechten als Assets am Beispiel von Landrechten in der Airline Industrie

- **Knipes**, G. (2003): Mehr Markt beim Zugang zu den Start- und Landrechten auf europäischen Flughäfen. *Working Paper*.
- **Knieps**, G., **Neuscheler**, T. (2009): Fallstudien zur Netzökonomie. *Gabler Verlag, GWV Fachverlage GmbH Wiesbaden 2009*, Reformansätze bei der Vergabe von Start- und Landrechten auf Flughäfen, 111-138.
- **Hüschelrath**, K. (1998): Infrastrukturengpässe im Luftverkehr – Die Vergabe von Start- und Landrechten an Flughäfen. *Springer Fachmedien Wiesbaden 1998*.

12. Leasing in der Airline Industrie: Ein Peer-Group basierter Vergleich der Vor- und Nachteile

- **Gavazza**, A. (2011): Leasing and Secondary Markets: Theory and Evidence from Commercial Aircraft. *Journal of Political Economy*, Vol. 119, 246-264.
- **Gavazza**, A. (2010): Asset liquidity and financial contracts: Evidence from aircraft leases. *Journal of Financial Economics*, Vol. 95, 62-84.
- **Bazargan**, M., **Hartman**, J. (2012): Aircraft replacement strategy: Model and Analysis. *Journal of Air Transport Management*, Vol. 25, 26-29.

13. Optimale Nutzungsdauer von Assets in der Airline Industrie anhand der Kosten (z.B. Kerosin Verbrauch, CO_2 Ausstoß, etc)

- **Bazargan**, M., **Hartman**, J. (2012): Aircraft replacement strategy: Model and Analysis. *Journal of Air Transport Management*, Vol. 25, 26-29.
- **Roskopf**, M., **Lehner**, S., **Gollnick**, V. (2014): Economic-environmental trade-offs in long-term airline fleet planning. *Journal of Air Transport Management*, Vol. 34, 109-115.