## Übungen zur Vorlesung Komplexitätstheorie Aufgabenblatt zu VL 11

In der Übung Freitag 20.1.2012 um 10.05 Uhr im HZ201 werden die Übungsaufgaben vorgerechnet.

PLANNING ist folgendes Problem:

**Eingabe:** Eine endliche Menge C von Eigenschaften und eine Menge  $O \subseteq \{-,+,0\}^C$  von Operationen sowie eine Ausgangskonfiguration  $C_{\alpha}$  und eine Zielkonfiguration  $C_{\omega}$ .

Frage: Gilt  $C_{\alpha} \Rightarrow_{O}^{*} C_{\omega}$ ?

Hierbei sei  $\Rightarrow_O^*$  die reflexive transitive Hülle der Relation  $\Rightarrow_O \subseteq 2^C \times 2^C$ , die wie folgt definiert ist:

Für  $C_1, C_2 \subseteq C$  gelte  $C_1 \Rightarrow_O C_2$  gdw. es eine Operation  $o \in O$  gibt,  $o: C \to \{-,+,0\}$ , mit:

- (A)  $C_2 = \{x \in C \mid (o(x) = +) \lor (x \in C_1 \land o(x) = 0)\}$  und
- (B)  $\forall x \in C : o(x) = \implies x \in C_1$ .

Um das Wirken einer konkreten Operation  $o \in O$  zu beschreiben, mit der  $C_2$  aus  $C_1$  entsteht, notieren wir auch  $C_1 \Rightarrow_o C_2$ .

Mit anderen Worten:  $C_2$  entsteht aus  $C_1$ , indem die mit – etikettierten Eigenschaften aus  $C_1$  gelöscht werden (sie galten vor der, gelten aber nicht mehr nach der Durchführung von Operation o), die mit + etikettierten Eigenschaften jedoch (neu) hinzukommen. Die mit 0 etikettierten Eigenschaften aus  $C_1$  bleiben erhalten.

Eine Lösung (also ein Beweis für  $C_{\alpha} \Rightarrow_{O}^{*} C_{\omega}$ ) lässt sich also angeben durch eine Folge  $C_{0}, C_{1}, C_{2}, \ldots, C_{t}$  von Teilmengen von C (genannt Konfigurationen) mit  $C_{0} = C_{\alpha}$  und  $C_{t} = C_{\omega}$  und einer Folge von Operationen  $o_{1}, \ldots, o_{t}$ , mit  $o_{j} \in O$ , sodass  $C_{j-1} \Rightarrow_{o_{j}} C_{j}$ .

<u>Hinweis</u>: Planungsprobleme erscheinen in einer Vielzahl von praktischen Kontexten. Daher sind sie auch einer der Gegenstände in der Vorlesung über Multiagentensysteme von Prof. Timm.

- 1. Formalisieren Sie ein Planungsszenario für eine Frachtfluggesellschaft mit Flughäfen  $\mathcal{F} = \{F_1, \dots, F_f\}$ , Transportgütern  $\mathcal{G} = \{G_1, \dots, G_g\}$  und Maschinen  $\mathcal{M} = \{M_1, \dots, M_m\}$ .
  - Beispielsweise könnte  $C_{\alpha} \subseteq \mathcal{F} \times \mathcal{G} \cup \mathcal{F} \times \mathcal{M}$  die Ausgangslage beschreiben. Diskutieren Sie auch, wie realistisch Ihr Modell ist.
- 2. Zeigen Sie die PSPACE-Härte von Planning, indem Sie zeigen, wie man Pebble als Planspiel modellieren kann. Geben Sie die Transformation genau an und diskutieren Sie deren Komplexität.

- 3. Zeigen Sie, dass es lösbare Instanzen (C,O) von Planning gibt, deren kürzeste Lösungen exponentiell in |C| lang sind, obwohl  $|O| \leq |C|$  gilt. Hinweis: Binärzähler
- 4. Wie groß ist der "Suchraum" für eine Planning-Instanz (C, O)? Definieren Sie hierzu einen gerichteten Graphen G zu (C, O), sodass sich das Auffinden einer Lösung zu (C, O) mit Hilfe des Grapherreichbarkeitsproblemes lösen lässt.
- 5. Benutzen Sie Ihre Überlegungen aus dem vorigen Punkt sowie Ihnen bekannte Resultate aus der Komplexitätstheorie (welche genau?), um zu schlussfolgern, dass PLANNING in PSPACE liegt.
- 6. Wie sähe also konkret ein PSPACE-Algorithmus für PLANNING aus?
- 7. In welcher Zeit ließe sich Planning (deterministisch) lösen? Entspricht dies dem Zeitbedarf Ihres im vorigen Punkt vorgeschlagenen Algorithmus?