

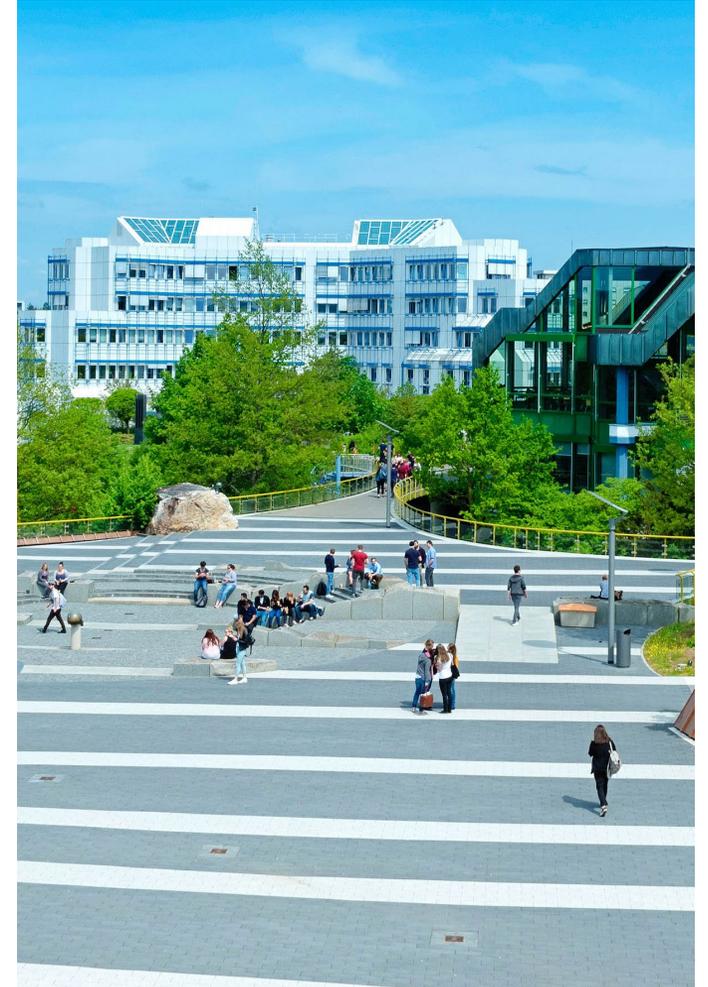


Volkswirtschaftslehre & Betriebswirtschaftslehre

Kennenlerntag des FB IV

Was Euch erwartet ...

- Begrüßung & Kurzvorstellung
- Der Blick aufs Große und Ganze:
Was ist **Volkswirtschaftslehre** (VWL) / Economics?
- Der Blick in die Details:
Was ist **Betriebswirtschaftslehre** (BWL)?
- Wirtschaftswissenschaften an der Uni Trier:
Die passenden **Studiengänge**
- **Jobmöglichkeiten** in der Region und darüber hinaus
- Fragerunde



Begrüßung & Kurzvorstellung

- Dr. Tobias Kranz (VWL)
- Prof. Jörn Block (BWL)
- Homepages: www.vwl.uni-trier.de und www.bwl.uni-trier.de
- **Bachelor**studiengänge (6 Semester / 3 Jahre) mit einer Vielzahl von **Spezialisierung**möglichkeiten
- Uni Trier als attraktive **Campus-Universität** mit großer Bibliothek, erschwinglichen Wohnanlagen und weitläufigen Grünflächen



Mehr Öl und Gas

Geldgeber wenden sich von erneuerbaren Energien ab

Die Energiewende muss beschleunigt werden, ist die Botschaft der Klimaaktivisten in Dubai. Doch der Markt treibt eine andere Entwicklung voran.

Carsten Volkery, Ingo Narat, Michael Maisch
12.12.2023 - 04:05 Uhr aktualisiert

Warum der starke Anstieg der Strompreise eine gute Nachricht sein kann

Für viele Privathaushalte in der Schweiz steigen die Strompreise 2023 um 20 bis 40 Prozent. Die Forschungsliteratur liefert Hinweise darauf, welche Spareffekte ein solcher Preisanstieg bringen kann.

Hansueli Schöchli
07.09.2022, 05.30 Uhr



Hören



Merken



Drucken

Verhandlungen über Haushalt gehen weiter

Stand: 12.12.2023 12:20 Uhr

Sie tagen wieder: Seit dem Vormittag sitzen die Spitzen der Ampel zusammen, um eine Lösung für den Haushalt 2024 zu finden. Vertreter von Wirtschaft und Gewerkschaften dringen auf eine schnelle Einigung.

UN-Entwicklungsprogramm

Lebensverhältnisse fast überall verschlechtert

Stand: 08.09.2022 08:34 Uhr

In neun von zehn Ländern weltweit haben sich im Jahr 2021 die Lebensverhältnisse der Menschen verschlechtert. Das geht aus dem "Index der menschlichen Entwicklung" des UN-Entwicklungsprogramms hervor.

ANALYSE EZB vor Zinserhöhung

Währungshüter in der Zwickmühle

Stand: 08.09.2022 06:24 Uhr

Die Rekordinflation im Euroraum setzt die Währungshüter unter Handlungsdruck. Die EZB dürfte mit einer kräftigen Zinsanhebung reagieren. Damit riskiert sie, die angeschlagene Wirtschaft weiter abzuwürgen.



Anreize

- Wenn wir frei sind zu tun, was wir wollen: Ist unser **Verhalten** dann für die Gesellschaft wünschenswert?
Wo sollte in diese **Freiheit** eingegriffen werden?
- Und warum? Welchen Maßstab für bspw. **Wohlstand** sollen wir ansetzen?
VWL versucht Normativem aus dem Weg zu gehen
- Für Eingriffe existieren einige Möglichkeiten, z.B. **Steuern** und **Verbote**
- Privatwirtschaft: Anreiz für individuellen Wohlstand
Allerdings: Genügt dieser **Anreiz** für eine funktionsfähige Gesellschaft bzw. Volkswirtschaft?

Staat vs. Privatwirtschaft

- Sollte die Wirtschaft **reguliert** werden?
 - Welche Aufgaben kann/soll/muss der Staat übernehmen?
 - In welchen Bereichen oder Sektoren?
 - Wie groß sollte der Anteil sein, den der Staat übernimmt?
- Staat ist **bürokratisch**
- Privatwirtschaft kann **innovativ** / effizienter sein
- Staat als **demokratisch** legitimierter Akteur
- Staat kann große **Investitionen** tätigen (z.B. Erneuerbare Energien)
- Staat kann **Marktversagen** vorbeugen

Volkswirtschaftslehre / Economics

Professuren und Spezialisierungen



Internationale Wirtschaftspolitik

Monetäre Ökonomik

Umwelt- und Kommunalökonomik



Nachhaltigkeit

Finanzwissenschaft

Staatswissenschaft



Empirische Wirtschaftsforschung

Wirtschafts- und Sozialstatistik

Arbeitsmarktökonomik

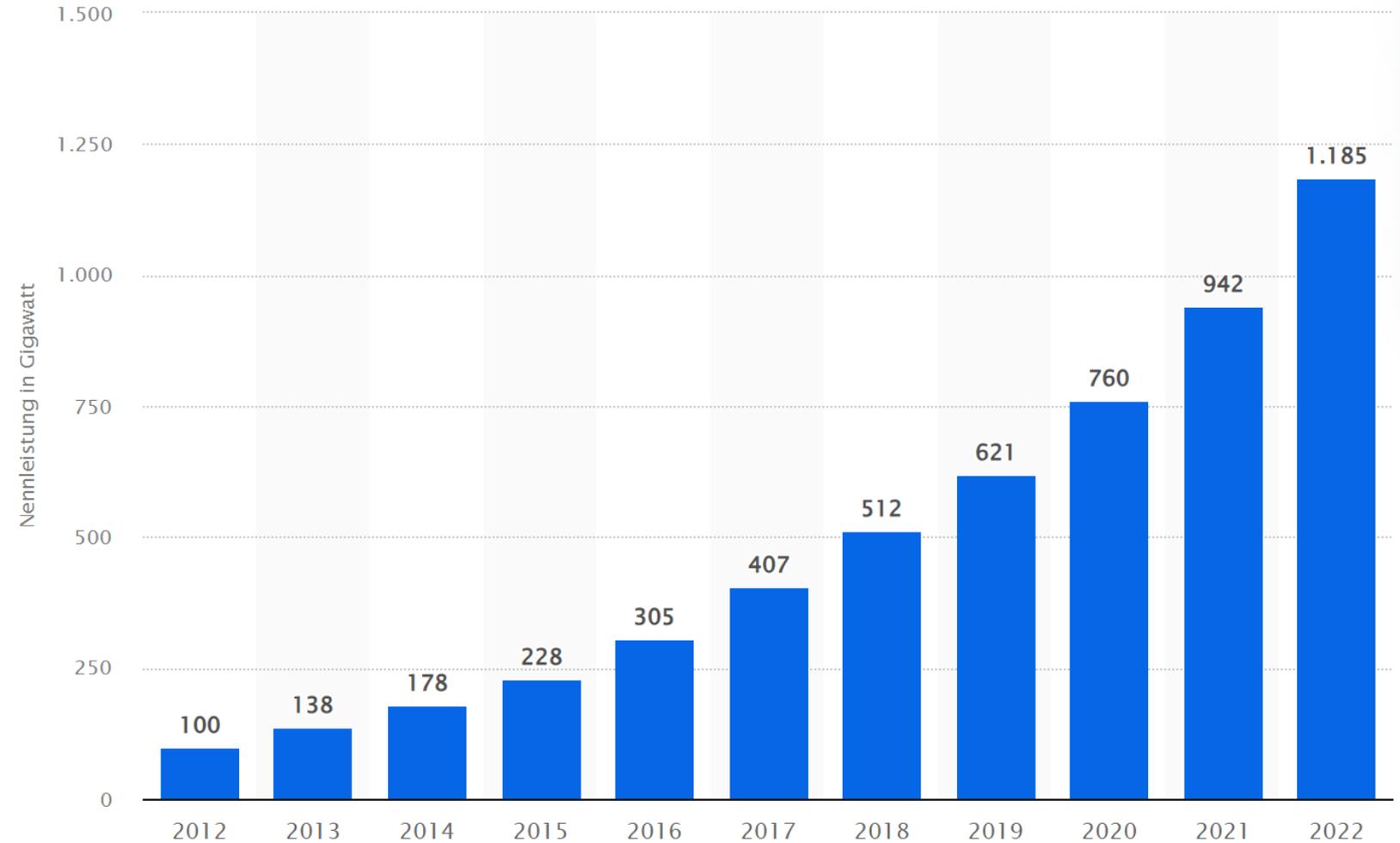
Sozial- und Verteilungspolitik

Gesundheitsökonomik



Zeitreihen und Statistik

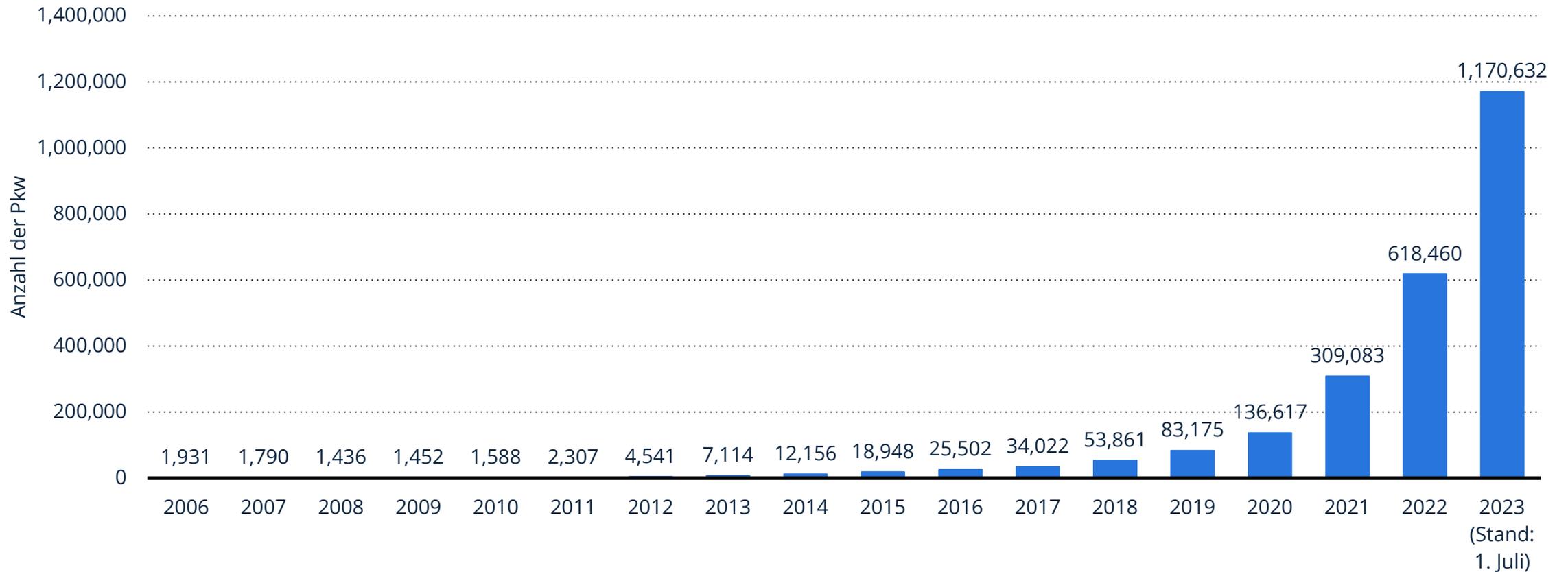
Installierte Leistung von
Photovoltaikanlagen weltweit:



Quelle: [Statista 2023](#).

Anzahl der Elektroautos in Deutschland von 2006 bis Juli 2023

Zugelassene E-Autos in Deutschland bis 2023

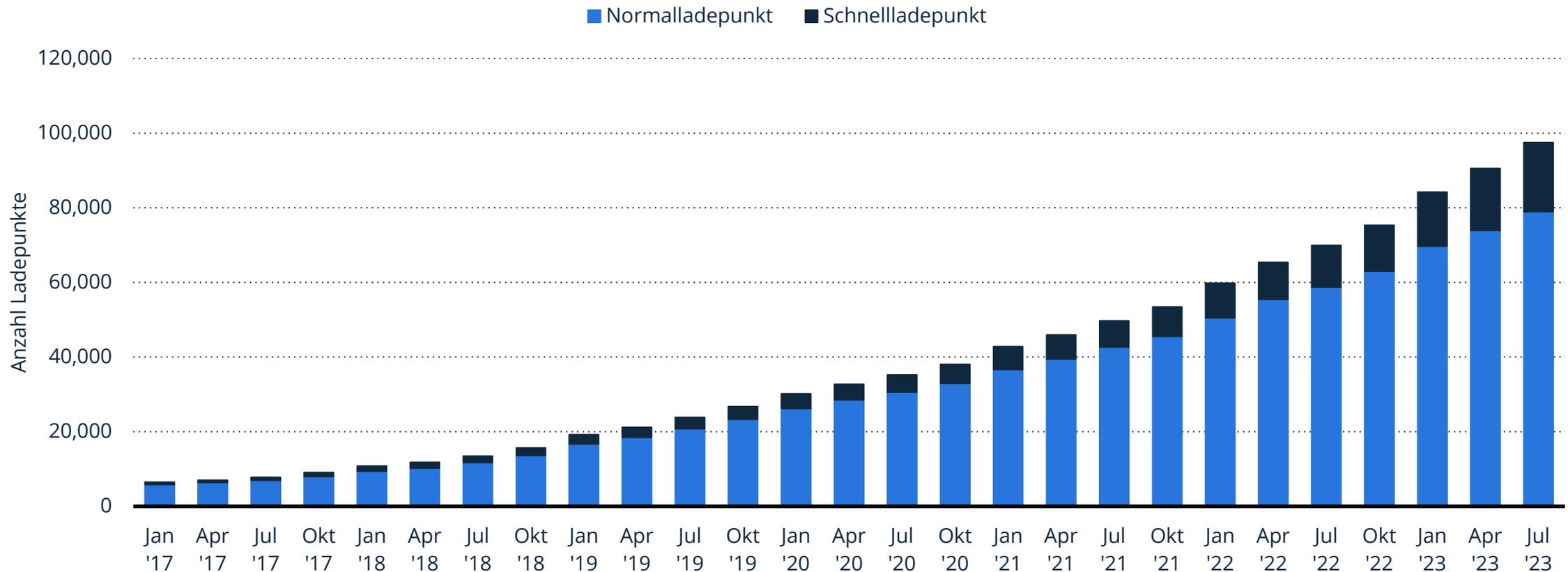


4

Beschreibung: Wie viele Elektroautos gibt es in Deutschland? Die Anzahl an zugelassenen Elektroautos in Deutschland überstieg Ende des Jahres 2022 erstmals die Millionenmarke. Am 1. Januar 2023 waren rund 1,01 Millionen Fahrzeuge gemeldet. Zum Stichtag 1. Juli 2023 waren es rund 1,17 Millionen. Abgebildet werden Pkw mit ausschließlich elektrischer Energiequelle (BEV). Je nach Definition werden auch Plug-In-Hybrid-Pkw als Elektroautos gezählt. Ihr Bestand belief sich am 1. Juli 2023 auf etwa 887.300 [...] [Mehr](#)
Hinweis(e): Deutschland; Stand: jeweils 1. Januar; BEV¹
Quelle(n): KBA

Anzahl der öffentlichen Ladepunkte in Deutschland von Januar 2017 bis Juli 2023

Öffentliche Ladepunkte in Deutschland bis Juli 2023



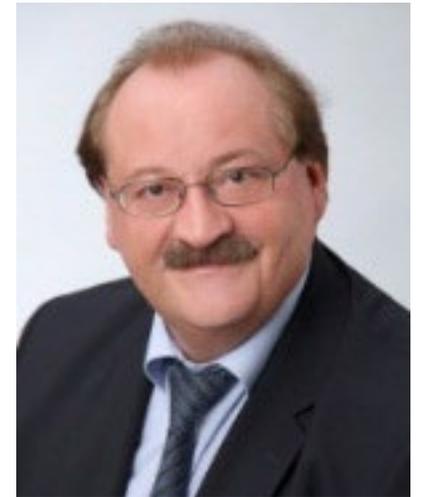
Die **Betriebswirtschaftslehre** und ihre **vielen Teildisziplinen** bieten das Rüstzeug, den Markt und den Absatz von E-Autos sowie ihre Hersteller besser zu verstehen.

Das Fachgebiet **Marketing** erklärt die Kaufkriterien von Konsumenten beim Autokauf und wie die Hersteller von E-autos versuchen über Elemente des Marketing Mix (u.a. Werbung, Preissetzung), ihre E-Autos an die Kunden zu bringen.



Marketing und Handel

Univ.-Prof. Dr. Prof. h.c. Bernhard Swoboda



Marketing, Innovation und Electronic-Business

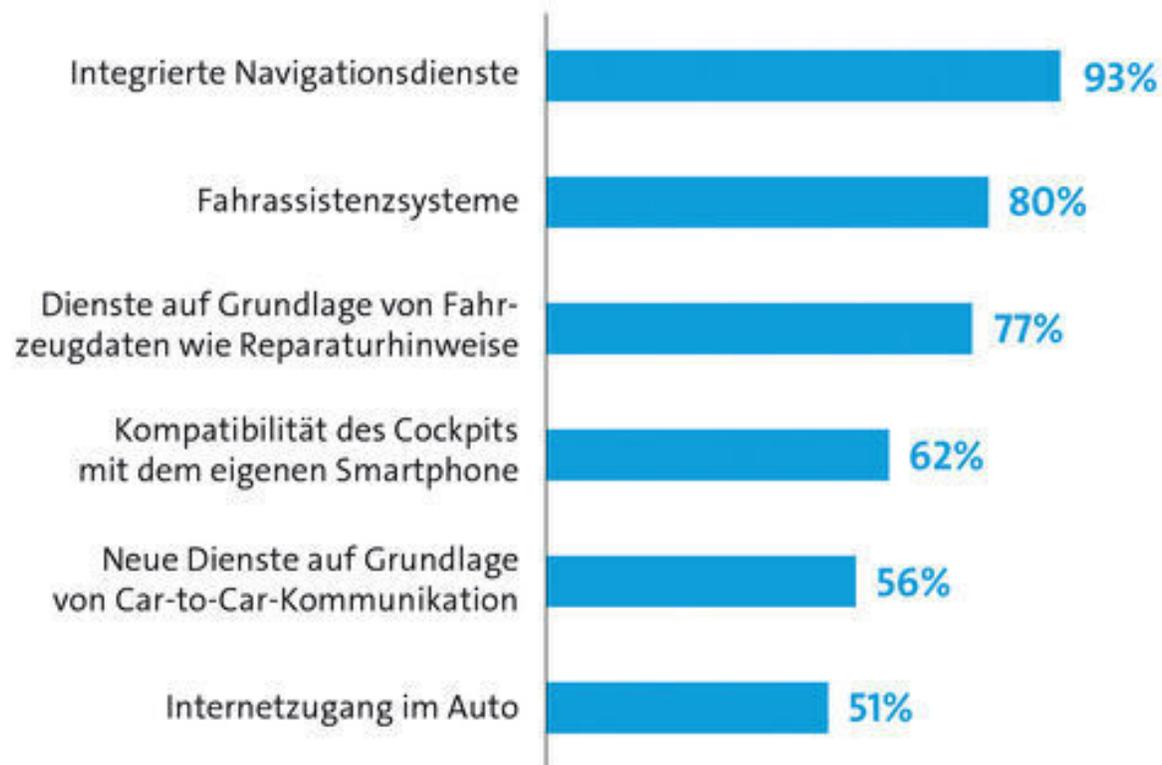
Univ.-Prof. Dr. Rolf Weiber

Digitale Dienste sind mitentscheidend beim Autokauf

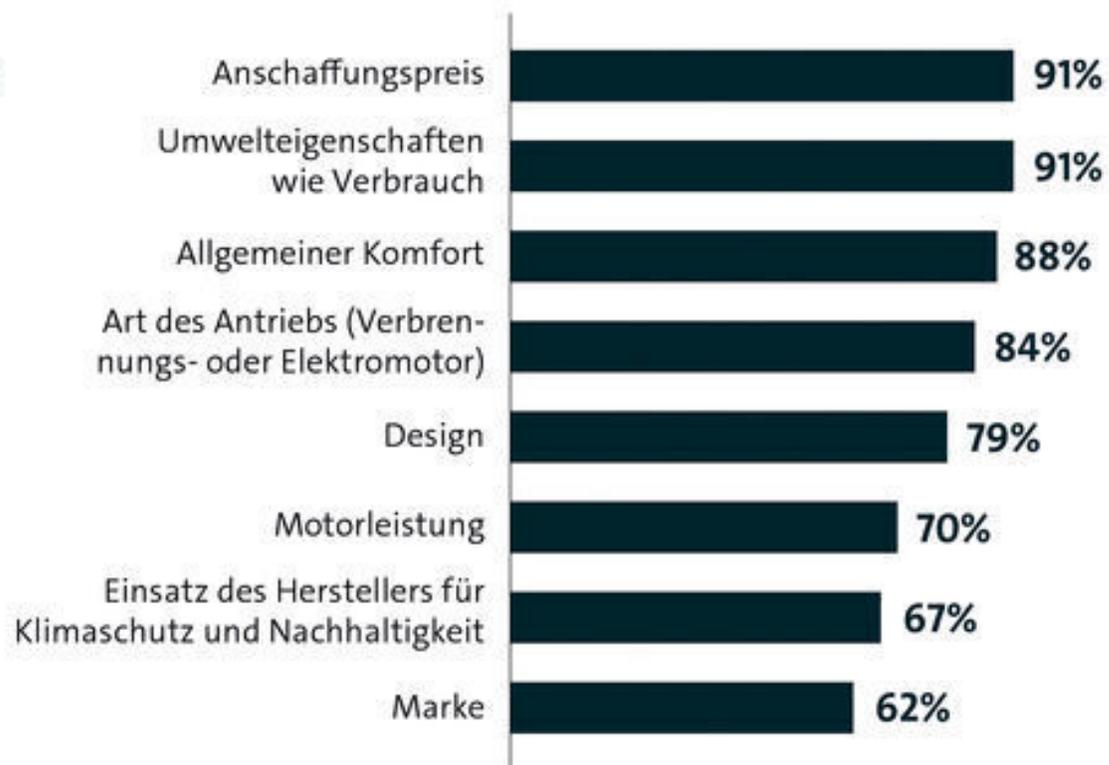
Wie wichtig sind bzw. wären Ihnen die folgenden Kriterien beim Autokauf?



Digitale Kriterien



Traditionelle Kriterien



Kaufkriterien von Kunden

Frage: „Welche Auswahlkriterien spielen für den Kunden eine entscheidene Rolle beim Kauf eines gebrauchten E-Autos?“



Quelle: Concertare

Das Fachgebiet **Strategisches Management** erklärt den Wettbewerb zwischen den verschiedenen Herstellern von E-Autos und welche Fähigkeiten und Ressourcen im Wettbewerb besonders wichtig sind.



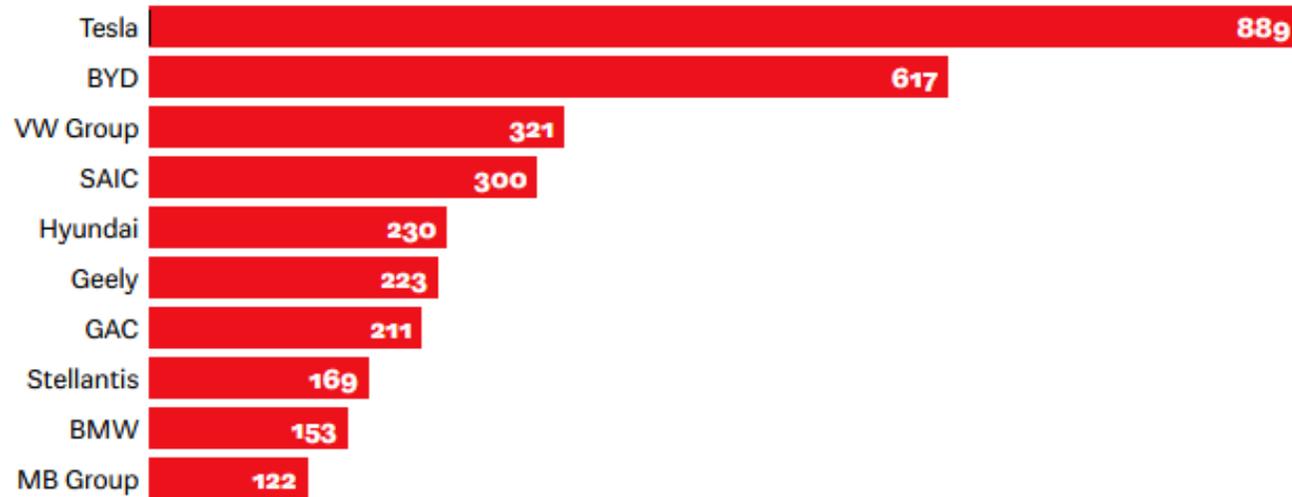
Unternehmensführung
Univ.-Prof. Dr. Jörn Block



Management, Organisation und Personal
Univ.-Prof. Dr. Katrin Muehlfeld

■ TESLA HAT BEI NEUZULASSUNGEN VON E-AUTOS DIE NASE WEITER VORN

Automobilhersteller nach BEV-Neuzulassungen (weltweit, in 100000)*



* Jan-Jun 2023 ; **Quelle:** CAM ; **Grafik:** Carsten Stollmann

■ Wirtschafts
■ Woche



Bild: WirtschaftsWoche

Der Preiskampf um E-Autos ist in vollem Gange. Der durchschnittliche Rabatt lag im vergangenen Monat bei 14 Prozent. Das bleibt nicht ohne Folgen für die deutschen Autobauer.

Rang	Vorjahr	Konzern	Innovationsstärke		Einstufung
			Aktuell (2020)*	Tendenz 2021**	
1	1	Tesla	159,4	↑	Top Innovator
2	2	Volkswagen Group	122,6	↑	Fast Follower
3	4	BYD	70,0	→	Fast Follower
4	3	Hyundai Group	58,2	→	Fast Follower
5	5	Renault	41,4	↗	Follower
6	8	GM	40,2	↗	Follower
7	15	Geely	36,6	→	Follower
8	6	BAIC	34,4	↗	Follower
9	9	PSA	31,9	→	Follower
10	20	SAIC	31,4	→	Follower
11	10	Daimler	26,0	→	Follower
12	17	GreatWall	24,3	↑	Follower
13	11	BMW	18,8	→	Follower
14	25	Fiat-Chrysler	17,3	→	Follower
15	14	Tata	15,7	↗	Follower
16	13	Nissan	13,2	→	Laggard
17	28	Ford	12,8	→	Laggard
18	18	Nio	9,2	→	Newcomer
19	29	Mazda	7,8	→	Laggard
20	-	Xiaopeng	7,2	→	Newcomer
21	-	Aiways	5,6	→	Newcomer
22	22	Toyota	5,3	→	Laggard
23	26	Honda	2,8	→	Laggard
24	-	Lucid	0,0	↑	Newcomer

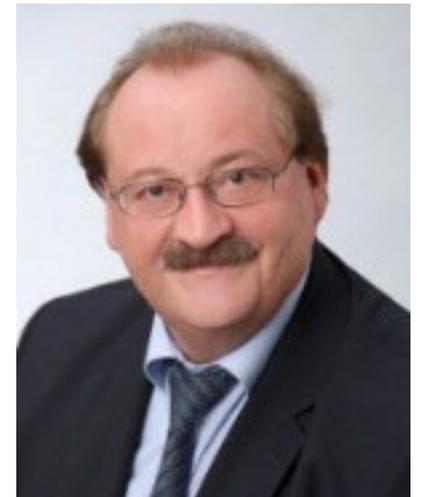
Quelle: CAM | Anmerkungen: * Kumulierte Innovationsstärke (Serie, 2012-2020)

**Bewertung derzeit bekannter Innovationen (Stand Januar 2021)

Das Fachgebiet **Innovationsmanagement** erklärt, wie man als Hersteller von E-Autos Innovation dazu nutzen kann, einen Wettbewerbsvorteil aufzubauen und zu sichern und warum es dennoch sinnvoll sein kann, die eigenen Patente für die Wettbewerber freizugeben.



Unternehmensführung
Univ.-Prof. Dr. Jörn Block



Marketing, Innovation und Electronic-Business
Univ.-Prof. Dr. Rolf Weiber

Tesla gibt offenbar Patente auf seinen US-Ladeanschluss frei

Aus Teslas proprietärem Anschluss soll der "North American Charging Standard" werden



Das Fachgebiet **Entrepreneurship** erklärt, wie ein visionärer Gründer wie Elon Musk es mit seinem Start-Up Tesla schaffen konnte, E-Autos für den Massenmarkt zu produzieren und so Tesla zum wertvollsten Autokonzern der Welt machte.



Unternehmensführung
Univ.-Prof. Dr. Jörn Block



Management
Univ.-Prof. Dr. Thorsten Semrau

NEW YORK TIMES BESTSELLER

ELON MUSK

NEW UPDATED EDITION

HOW THE BILLIONAIRE CEO
OF SPACEX AND TESLA
IS SHAPING OUR FUTURE

ASHLEE VANCE



Unternehmerisches Denken und Handeln für Studierende,
Absolvent*innen und Mitarbeiter*innen der Universität Trier



Lehrangebote

Unternehmerisches Denken und Handeln sind Schlüsselkompetenzen, die auch für den Berufsalltag nützlich sind.



Toolbox

Ideen generieren oder ein Geschäftsmodell entwickeln - hier gibt es Methoden zur direkten Anwendung.



Gründungsservice

Wir unterstützen dich bei der Entwicklung deiner Idee und begleiten dich bis zu deren Umsetzung.



Inkubatoren

Austauschen, gemeinsam arbeiten und vernetzen - den Raum dazu bieten unsere Inkubatoren.



Ideenwerkstatt

Wie aus Forschungsergebnissen Innovationen werden, können wir gern gemeinsam planen.



Veranstaltungen

Wer sich ausprobieren oder mehr zum Thema Gründung erfahren möchte, findet hier Veranstaltungen auf dem Campus und darüber hinaus.

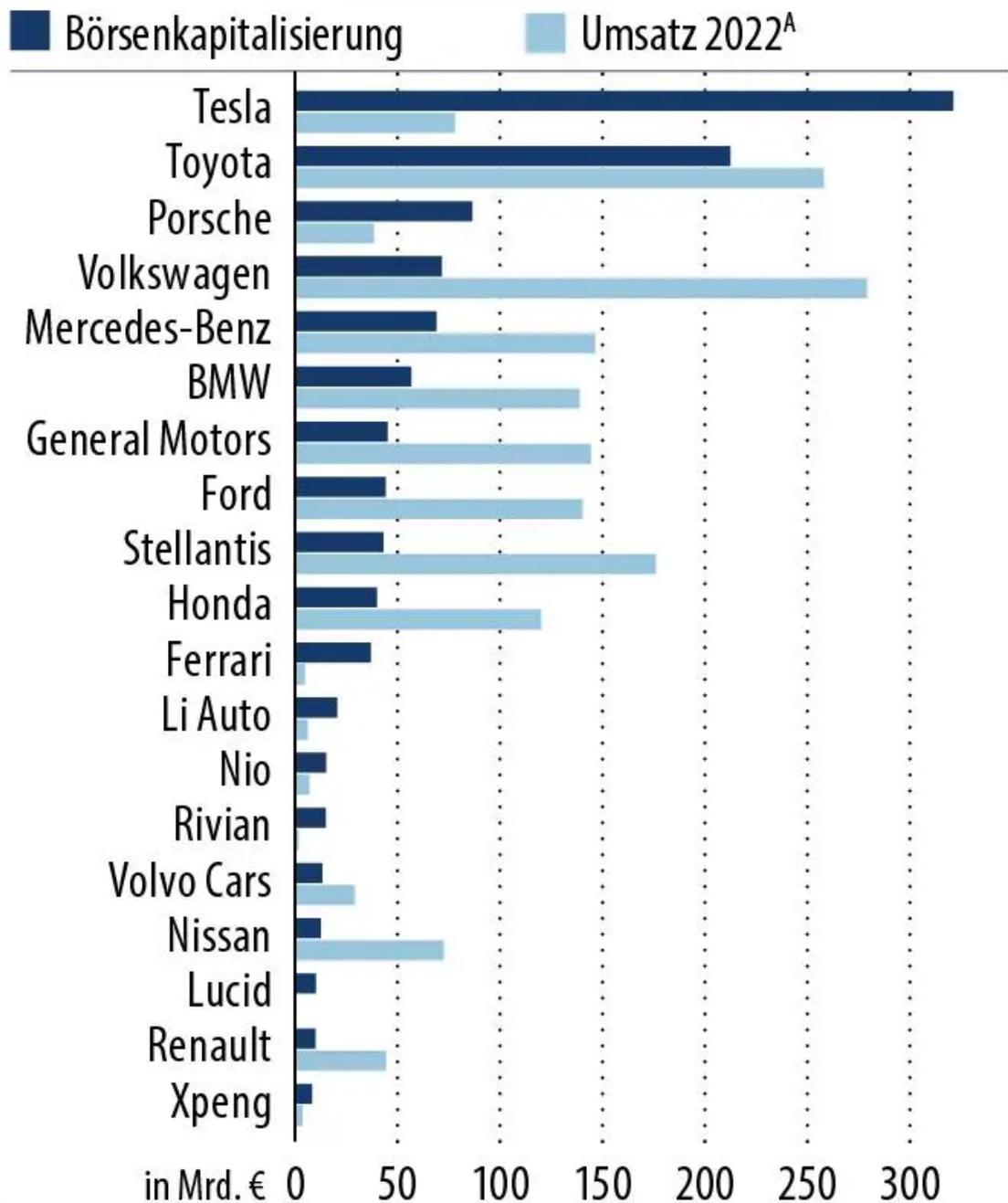
Das Fachgebiet **Finanzierung** erklärt, wie Elon Musk das Geld dafür zusammenbekam obwohl er noch gar kein profitables Geschäftsmodell hatte und warum die Börse das auch noch honorierte.



Unternehmensfinanzierung und Kapitalmärkte
Univ.-Prof. Dr. Axel F.A. Adam-Müller



Bank- und Finanzwirtschaft
Univ.-Prof. Dr. Marc Oliver Rieger

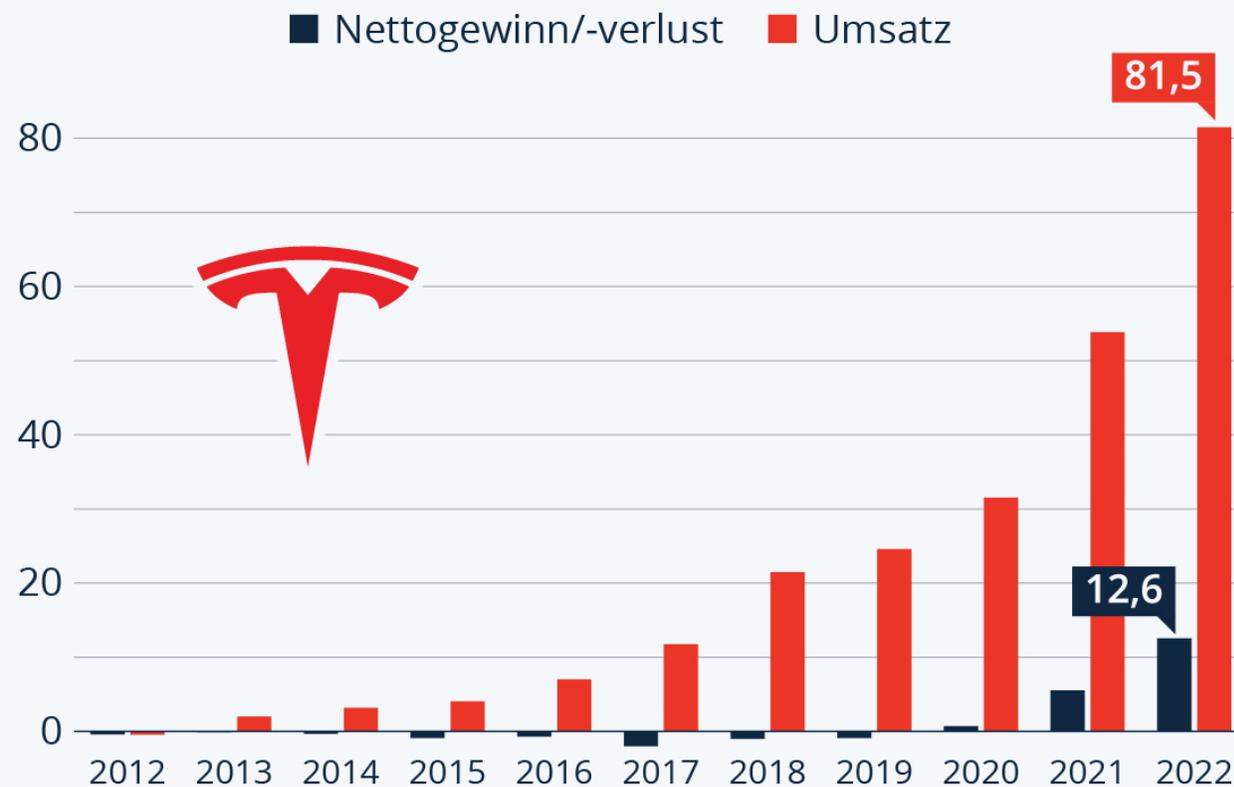


A) Schätzung

Quelle: Bloomberg (Stand: 4.1.) / Grafik: FuW, sp

Tesla fährt Rekordprofit ein

Jährliche Gewinne und Umsätze von Tesla
(in Milliarden US-Dollar)



Quelle: Tesla



statista

Das Fachgebiet
(humanoiden) R
verändert und v



wie der Einsatz von
os die Arbeitsprozesse
n damit umgehen.



Personalökonomik
Univ.-Prof. Dr. Laszlo Goerz



Management, Organisation und Personal
Univ.-Prof. Dr. Katrin Muehlfeld

Einsatz im Werk Zwickau

Wie VW tausende Kuka-Roboter für die ID.4 Fertigung nutzt

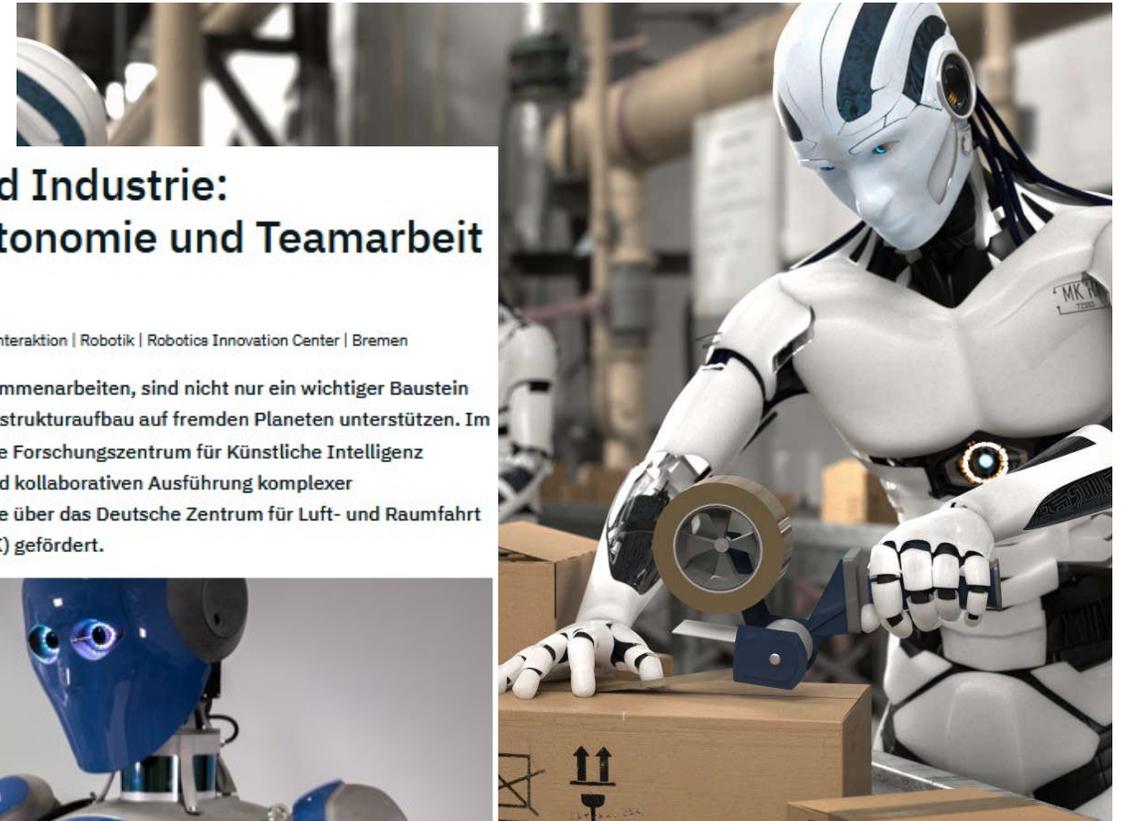
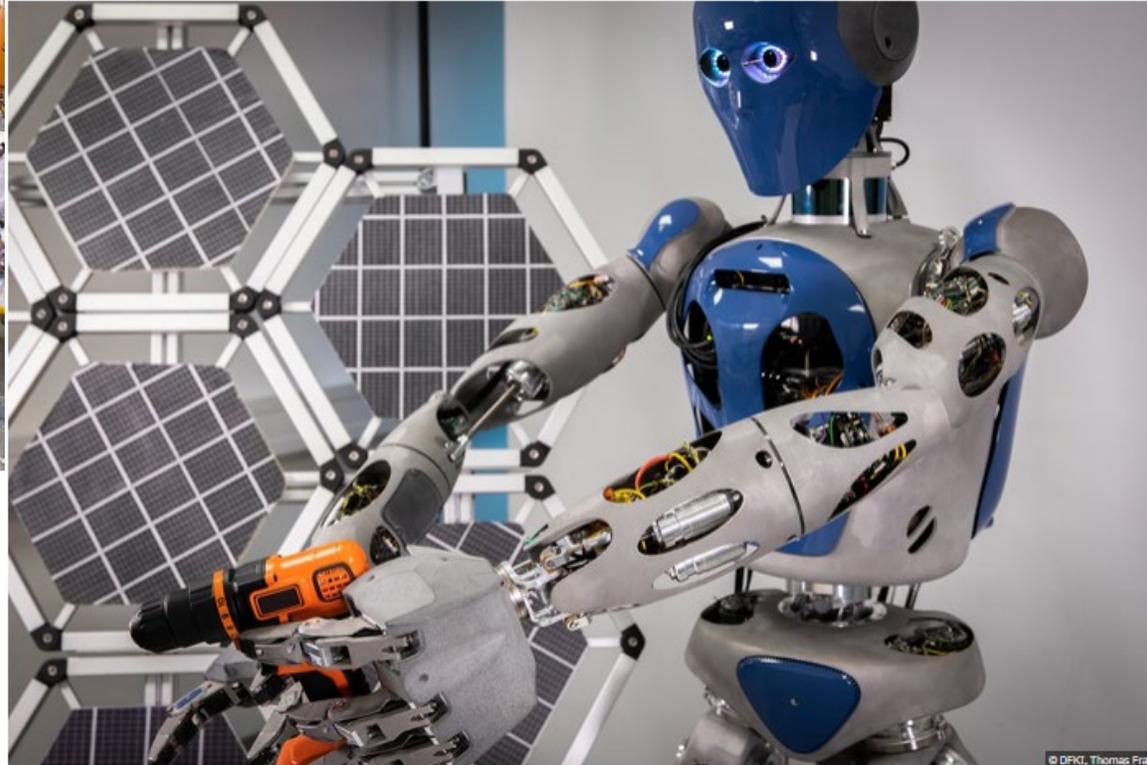
Das zweite vollelektrische Fahrzeug von Volkswagen, der ID.4, wird in Zwickau gefertigt. Hierfür werden tausende Kuka Roboter und Linearverfahrereinheiten.



Flexible Montage in Weltraum und Industrie: Transferprojekt stärkt Roboterautonomie und Teamarbeit mit dem Menschen

24.02.2022 | Pressemitteilung | Autonome Systeme | Lernende Systeme | Mensch Maschine Interaktion | Robotik | Robotics Innovation Center | Bremen

Autonome mobile Roboter, die sicher und intuitiv mit dem Menschen zusammenarbeiten, sind nicht nur ein wichtiger Baustein der Industrie 4.0. In zukünftigen Raumfahrtmissionen sollen sie den Infrastrukturaufbau auf fremden Planeten unterstützen. Im nun abgeschlossenen Transferprojekt TransFIT entwickelten das Deutsche Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz (DFKI), die Universität Bremen und die Siemens AG die zur autonomen und kollaborativen Ausführung komplexer Montagearbeiten notwendigen robotischen Fähigkeiten. Das Projekt wurde über das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) gefördert.



Das Fachgebiet **Internationales Management** erklärt, wie europäische Autohersteller mit ihren E-Autos in den chinesischen und amerikanischen Markt eintreten können und umgekehrt.



Marketing und Handel

Univ.-Prof. Dr. Prof. h.c. Bernhard Swoboda



Management, Organisation und Personal

Univ.-Prof. Dr. Katrin Muehlfeld

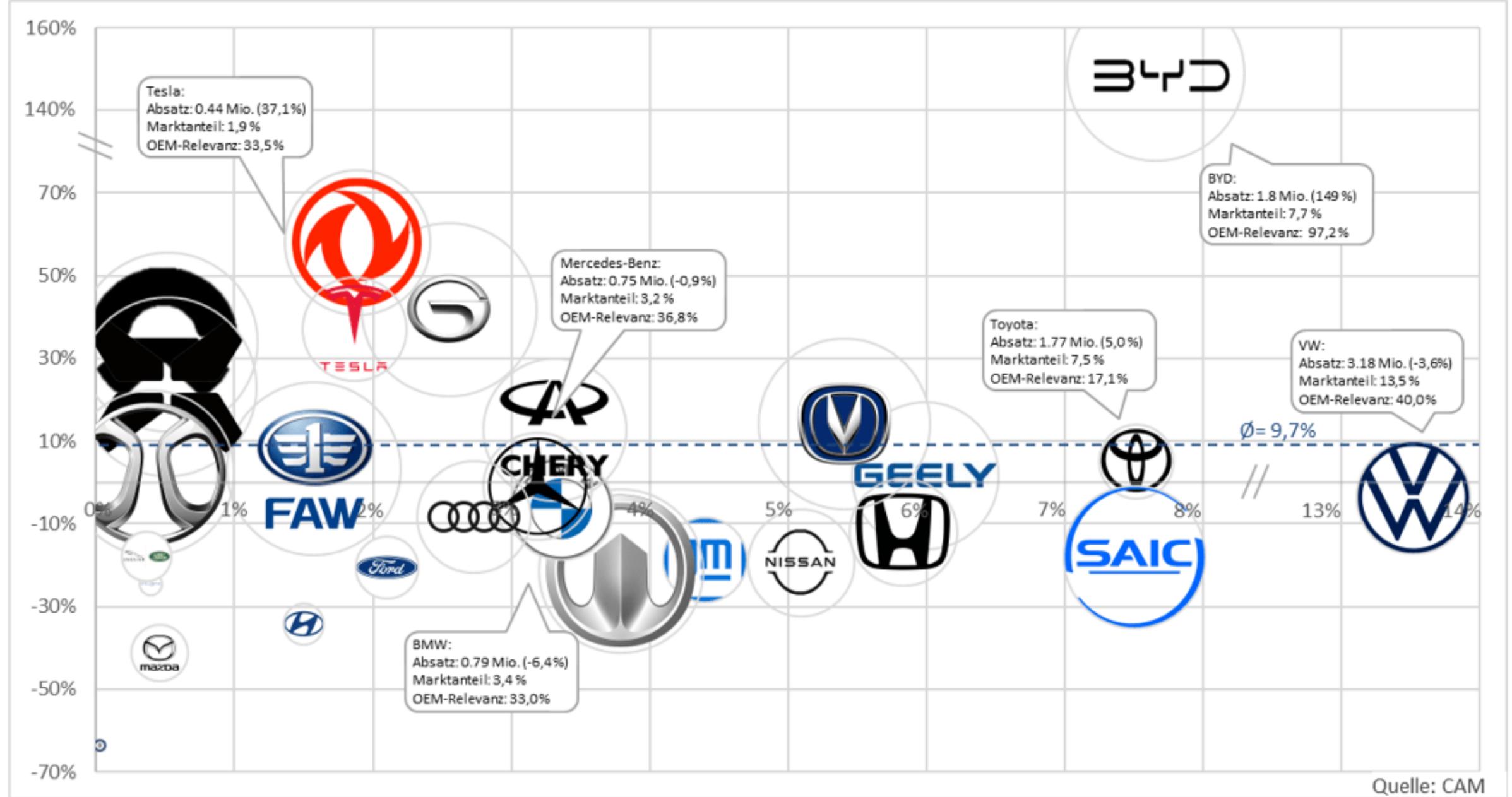
■ CHINA BLEIBT GLOBALER LEITMARKT DER E-MOBILITÄT

BEV-Neuzulassungen in Kernregionen (Jan-Jun 2023)*



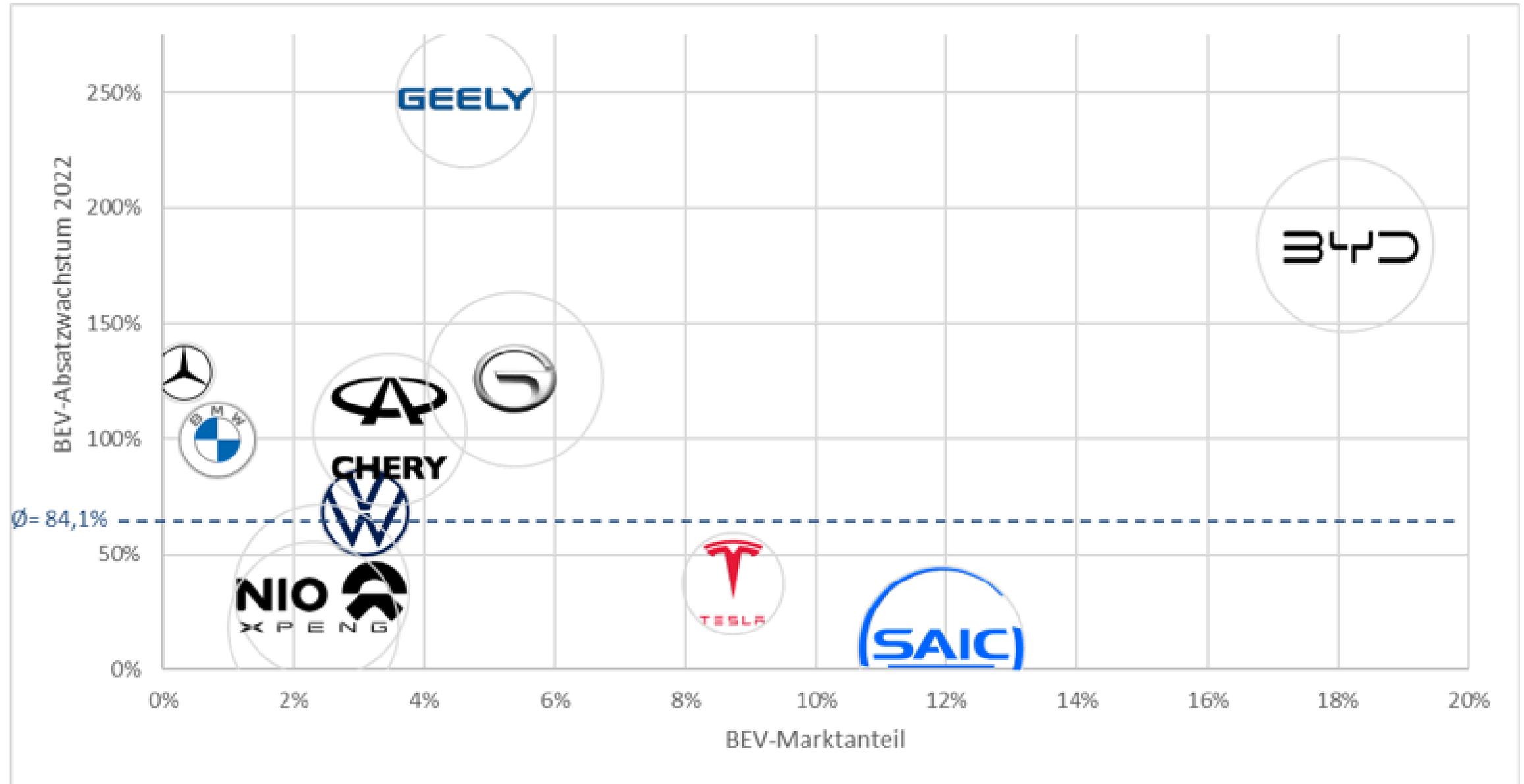
* 1. Halbjahr 2023 ; **Quelle:** CAM ; **Grafik:** Carsten Stollmann

Abbildung 2: Markpositionierungsmatrix der Automobilhersteller (Konzernerbene) in China 2022



Quelle: CAM

Abbildung 3: Marktpositionierung der Elektromobilität (BEV) von ausgewählten Automobilherstellern in China (2022)



Quelle: CAM



BYD-Modell Seal: Verkauf der chinesischen Modelle ist »ein eindeutiges Wachstumsgeschäft« Foto: John Ricky / Anadolu Agency / picture alliance

BYD, Great Wall, Ora |

8+ Chinas Autobauer fordern deutsche Konzerne heraus – gut für die Kunden?

Chinesische Elektrofahrzeuge drängen ins Mutterland der Autoindustrie und schließen die Lücken, die BMW, Mercedes oder VW lassen. Vor allem mit einem Argument überzeugen sie künftige Käufer.

Das Fachgebiet **Controlling und Rechnungswesen** erklärt, wie sich die Gewinnmargen für die Hersteller von E-Autos zusammensetzen und wie sich dies aus der Bilanz ablesen lässt.



Steuerlehre und Unternehmensrechnung
Univ.-Prof. Dr. Lutz Richter



Rechnungswesen und Wirtschaftsprüfung
Univ.-Prof. Dr. Matthias Wolz

Das Fachgebiet **Steuern** erklärt dann welche Ertrags- und Umsatzsteuern dafür zahlen müssen und wie Unternehmen mit dieser Steuerlast umgehen.

Autohersteller

Audi korrigiert Erwartung an E-Autos

Renditen wie bei Verbrennermodellen erwartet die VW-Tochter später als bisher geplant. In seinem ersten Interview erläutert der neue Audi-Chef Döllner seine Agenda für den Autobauer.

Markus Fasse, Roman Tyborski
14.12.2023 - 04:01 Uhr aktualisiert

Tesla Earnings Report Q3 in 2023

FINANCIAL SUMMARY (Unaudited)

(\$ in millions, except percentages and per share data)	Q3-2022	Q4-2022	Q1-2023	Q2-2023	Q3-2023	YoY
Total automotive revenues	18,692	21,307	19,963	21,268	19,625	5%
Energy generation and storage revenue	1,117	1,310	1,529	1,509	1,559	40%
Services and other revenue	1,645	1,701	1,837	2,150	2,166	32%
Total revenues	21,454	24,318	23,329	24,927	23,350	9%
Total gross profit	5,382	5,777	4,511	4,533	4,178	-22%
Total GAAP gross margin	25.1%	23.8%	19.3%	18.2%	17.9%	-719 bp
Operating expenses	1,694	1,876	1,847	2,134	2,414	43%
Income from operations	3,688	3,901	2,664	2,399	1,764	-52%
Operating margin	17.2%	16.0%	11.4%	9.6%	7.6%	-964 bp
Adjusted EBITDA	4,968	5,404	4,267	4,653	3,758	-24%
Adjusted EBITDA margin	23.2%	22.2%	18.3%	18.7%	16.1%	-706 bp
Net income attributable to common stockholders (GAAP)	3,292	3,687	2,513	2,703	1,853	-44%
Net income attributable to common stockholders (non-GAAP)	3,654	4,106	2,931	3,148	2,318	-37%
EPS attributable to common stockholders, diluted (GAAP)	0.95	1.07	0.73	0.78	0.53	-44%
EPS attributable to common stockholders, diluted (non-GAAP)	1.05	1.19	0.85	0.91	0.66	-37%
Net cash provided by operating activities	5,100	3,278	2,513	3,065	3,308	-35%
Capital expenditures	(1,803)	(1,858)	(2,072)	(2,060)	(2,460)	36%
Free cash flow	3,297	1,420	441	1,005	848	-74%
Cash, cash equivalents and investments	21,107	22,185	22,402	23,075	26,077	24%

Volkswagen Earnings Report Q3 in 2023

	Q3			Q1 - 3		
	2023	2022 ¹	%	2023	2022 ¹	%
Volume Data² in thousands						
Deliveries to customers (units)	2,344	2,181	+ 7.4	6,716	6,056	+ 10.9
Vehicle sales (units)	2,314	2,236	+ 3.5	6,762	6,243	+ 8.3
Production (units)	2,173	2,237	-2.8	6,864	6,397	+ 7.3
Employees (on Sept. 30, 2023/Dec. 31, 2022)				680.3	675.8	+ 0.7
Financial Data (IFRSs), € million						
Sales revenue	78,845	70,673	+ 11.6	235,102	202,885	+ 15.9
Operating result before special items	4,894	4,260	+ 14.9	16,241	17,439	-6.9
Operating return on sales before special items (%)	6.2	6.0		6.9	8.6	
Special items	-	-	x	0	-360	x
Operating result	4,894	4,260	+ 14.9	16,241	17,079	-4.9
Operating return on sales (%)	6.2	6.0		6.9	8.4	
Earnings before tax	5,801	2,937	+ 97.5	17,700	16,992	+ 4.2
Return on sales before tax (%)	7.4	4.2		7.5	8.4	
Earnings after tax	4,347	2,135	x	12,868	12,789	+ 0.6
Automotive Division³						
Total research and development costs	5,366	4,538	+ 18.3	15,572	13,826	+ 12.6
R&D ratio (%)	8.3	7.7		8.0	8.2	
Cash flows from operating activities	7,996	8,652	-7.6	21,733	22,256	-2.4
Cash flows from investing activities attributable to operating activities ⁴	5,528	5,369	+ 3.0	16,795	16,679	+ 0.7
of which: capex	3,098	3,089	+ 0.3	8,718	7,177	+ 21.5
capex/sales revenue (%)	4.8	5.2		4.5	4.3	
Net cash flow	2,468	3,284	-24.8	4,938	5,576	-11.5
Net liquidity at Sept. 30				36,712	31,553	+ 16.3

Das Fachgebiet **Nachhaltigkeitsmanagement** erklärt wie Unternehmen ihre Produkte und Prozesse ökologisch und sozial nachhaltig gestalten können und damit dann auch Geld verdienen.



Unternehmensführung
Univ.-Prof. Dr. Jörn Block



Management, Organisation und Personal
Univ.-Prof. Dr. Katrin Muehlfeld

Warum BWL?

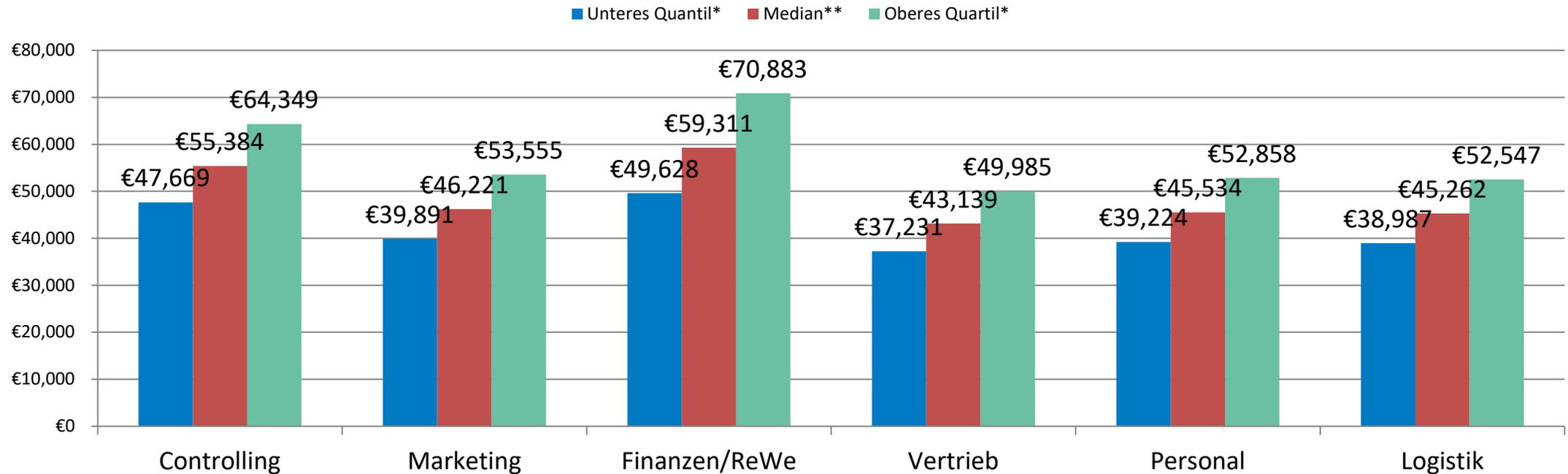
- BWL ist vielfältig und eng mit anderen Disziplinen verbunden.
- BWL ist spannend, praxisrelevant und bieten gute Möglichkeiten zum Jobeinstieg und dort etwas zu bewegen.
- Das Studium der BWL an einer Universität ist eine anspruchsvolle akademische Disziplin.



Verdienstmöglichkeiten

Verdienstmöglichkeiten nach Funktionen mit Bachelorabschluss

Bruttoeinstiegsgehälter von BWL-Absolventen nach Funktion im Unternehmen in Deutschland im Jahr 2021



* Quartil: 25 Prozent verdienen mehr bzw. weniger.** Median: 50 Prozent verdienen mehr, 50 Prozent weniger.

Quelle: Gehalt.de, 2021.

Studiengänge im Bachelorstudium

Betriebswirtschaftslehre (B.Sc.)

WiSe	1	Integrierte Einführung	Mikro- ökonomik I	Mathematik I + II	Führungs- prozesse	Wahlmodul(e)
SoSe	2		Makro- ökonomik I	Statistik I + II	Leistungs- prozesse	
WiSe	3	Allgemeine BWL I		Allgemeine BWL II	Spezialisierung I	
SoSe	4	Allgemeine BWL III		Recht	Spezialisierung II	
WiSe	5	Wahlmodul(e)		Studienprojekt		
SoSe	6	Wahlmodul(e)		Wahlmodul(e)	Bachelorarbeit	

Studiengänge im Bachelorstudium

Economics & Finance (B.Sc.)

WiSe	1	Integrierte Einführung	Mikro- ökonomik I	Mathematik I + II	Führungs- prozesse	Wahlmodul(e)
SoSe	2		Makro- ökonomik I	Statistik I + II	Leistungs- prozesse	
WiSe	3	Mikroökonomik II + III		Makroökonomik II + Außenwirtschaft	Investition & Finanzierung + Jahresabschluss & Besteuerung	
SoSe	4	Wirtschaftspolitik + Finanzwissenschaft		Ökonometrie	Spezialisierung: Geld & Internationale Wirtschaft I	
WiSe	5	Finance & Banking I		Praktiker-Workshop	Spezialisierung: Geld & Internationale Wirtschaft II	
SoSe	6	Finance & Banking II		Wahlmodul(e)	Bachelorarbeit	

Studiengänge im Bachelorstudium

Volkswirtschaftslehre (B.Sc.)

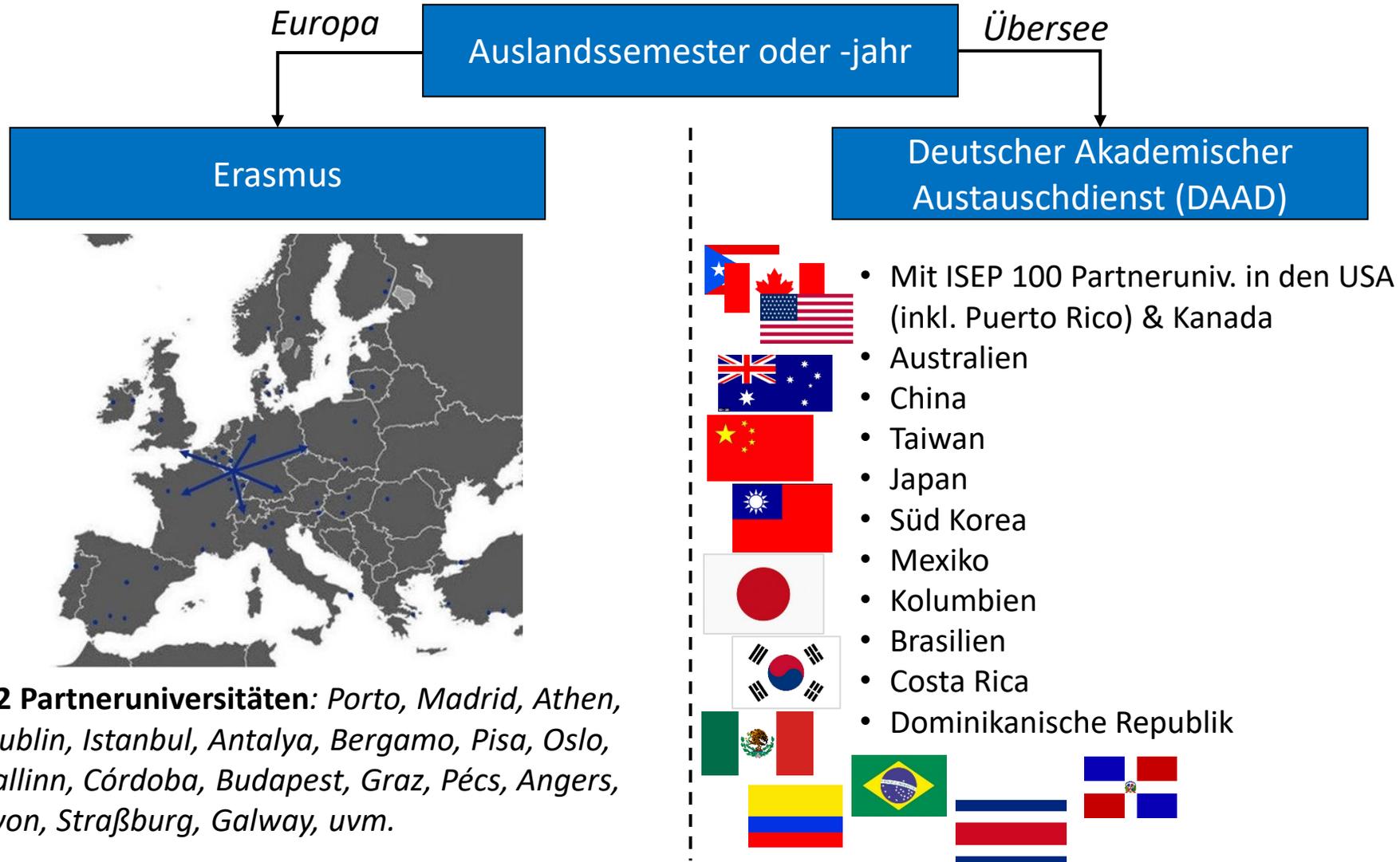
WiSe	1	Integrierte Einführung	Mikro- ökonomik I	Mathematik I + II	Führungs- prozesse	Wahlmodul(e)
SoSe	2		Makro- ökonomik I	Statistik I + II	Leistungs- prozesse	
WiSe	3	Mikroökonomik II + III		Makroökonomik II + Außenwirtschaft	Wahlmodul(e)	
SoSe	4	Wirtschaftspolitik + Finanzwissenschaft		Ökonometrie	Spezialisierung I	
WiSe	5	Wahlmodul(e)		Studienprojekt	Spezialisierung II	
SoSe	6	Wahlmodul(e)			Bachelorarbeit	

Wirtschaftswissenschaften an der Universität Trier

- Forschungsstark, empirisch und interdisziplinär
- Gute Studienbedingungen, keine überfüllten Hörsäle
- Eingebettet in eine attraktive und grüne Campusuniversität
- Attraktive Möglichkeiten für Auslandsaufenthalt
- Im engen Austausch mit der Praxis
- Gute Jobaussichten



Möglichkeiten für Auslandsaufenthalt



Jobmöglichkeiten

Absolventen der Wirtschaftswissenschaften der Uni Trier arbeiten für ...



Universitäten und
Forschungsinstitute

Mittelstand und Start-up aus der Region Trier



Unternehmen mit Sitz in Luxemburg



NGOs, Internationale
Organisationen

Staat, Verbände und internationale Institutionen



Unternehmen mit Sitz in D, AUT, CH



Vielen Dank für das Interesse!

➤ Noch Fragen?

